

Pressemitteilung



Erdmann & Rossi – Der renommierte Berliner Karoserieschneider für Luxusautomobile ist wieder da

110 Jahre nach Gründung des ersten Betriebs etabliert sich die Berliner Traditionsmarke neu

Berlin, 1. Dezember 2016 – Der renommierte deutsche Karoserieschneider für Luxusautomobile Erdmann & Rossi kehrt nach mehr als 60 Jahren zurück. Karosseriebauer weltweit können in Lizenz Modelle von Erdmann & Rossi nachbauen.

Lizenzgeberin ist die Automobile Erdmann & Rossi Licensing Services KG mit Sitz am Berliner Kurfürstendamm. Ausgewählte Karosseriebauer können das Recht erwerben, auf historische Fahrgestelle originalgetreue Nachbauten von Erdmann & Rossi-Karosserien zu setzen. Das Unternehmen konzentriert sich bewusst auf den Nachbau von Modellen, die in der Kriegs- oder Nachkriegszeit verschollen sind. Alle Fahrzeuge werden mit einem ausführlichen Zertifikat über Qualitätsmerkmale und Entstehungsgeschichte ausgeliefert. Das erste Lizenzfahrzeug wurde bereits verkauft.

„Erdmann & Rossi ist ein wichtiger Teil der deutschen Automobilgeschichte. Ich freue mich, dass wir gemeinsam mit unseren Lizenzpartnern einer Berliner Luxusmarke mit großer Tradition zu neuem Glanz verhelfen können“, sagt Geschäftsführer Dr. Arthur Waldenberger. „Wir sehen weltweit einen Trend zu individuellen historischen Luxusfahrzeugen. Mit unserer Hilfe entstehen fachmännisch von Hand gefertigte, hochwertige Unikate. Unser Ziel ist es, Erdmann & Rossi wieder im Luxussegment als Marke für Kenner zu etablieren.“

PRESSEKONTAKT:

nebelung Public Relations
Sabine Nebelung
Tel.: +49 (0)173 9930919
Kerstin Riedel
Tel: +49 (0) 17698353425
Detmolder Straße 13
10715 Berlin
presse@nebelungpr.de
www.nebelungpr.de

Über Erdmann & Rossi

1906 spezialisierte sich der historische Betrieb Erdmann & Rossi auf die Modifikation und den Bau von Karosserien für damals bekannte Luxus-Automobilhersteller wie beispielsweise Mercedes, Minerva

oder Hispano-Suiza. Der internationale Hochadel, Showstars, zahlreiche Politiker und Industrielenker bestellten ihre Fahrzeuge bei Erdmann & Rossi. Nach 1918 erweiterte das Unternehmen sein Spektrum auf Karosserien für Fahrzeuge wie beispielsweise Rolls-Royce, Bentley, Maybach, Horch, Bugatti und BMW.

In den 30er Jahren war Erdmann & Rossi der offizielle Vertreter von Rolls-Royce und Bentley für Deutschland und als einer der führenden Karosseriebauer der Welt etabliert. In dieser Zeit wurde Erdmann & Rossi dank der Gestaltung und Perfektion seiner Karosserien zu einer Legende. Das Unternehmen prägte maßgeblich den deutschen Tourenwagenstil dieser Jahre. Gestalterisch verarbeitete Erdmann & Rossi Einflüsse des Art Deco und des Bauhauses. Unter Chefdesigner Johannes Beeskow experimentierte Erdmann & Rossi schon Anfang der 30er Jahre mit der Stromlinie. Diese für die Zeit sehr avantgardistischen Formen begeisterten viele Kunden. Ende der 30er Jahre entwickelten sich Stromlinienfahrzeuge zu einem weltweiten Trend.

1943 wurden die Produktionsanlagen von Erdmann & Rossi in Berlin-Halensee bei Bombardements schwer beschädigt. An eine Fortsetzung des Baus von Luxuskarossen war danach nicht mehr zu denken. 1949 fertigte Erdmann & Rossi zwar auf der Basis eines Maybach-Chassis noch eine letzte Karosserie. Danach stellte Erdmann & Rossi jedoch den Karosseriebau ein, da es für individuelle Luxuskarossen keinen hinreichend großen Markt mehr gab.

Die Marke ‚Erdmann & Rossi‘ ist seit 2011 in vielen Ländern der Welt geschützt. 62 Jahre nach dem Bau der letzten Luxus-Karosserie wagt die Automobile Erdmann & Rossi KG nun einen Neustart.

Weitere Informationen unter www.erdmann-rossi.com.

PRESSEKONTAKT:

nebelung Public Relations

Sabine Nebelung
Tel.: +49 (0)173 9930919
Kerstin Riedel
Tel: +49 (0) 17698353425
Detmolder Straße 13
10715 Berlin
presse@nebelungpr.de
www.nebelungpr.de

ANSPRECHPARTNER

Dr. Arthur Waldenberger

Automobile Erdmann & Rossi
Licensing Services GmbH & Co. KG
Kurfürstendamm 45
10719 Berlin
Tel. +49 (30) - 88 921 70 50
Mail: info@erdmann-rossi.com
www.erdmann-rossi.com